



Aquila Formula 1000

Tekniskt reglemente 2026-2028

Utgåva: december 2025

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705
191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00

1	DEFINITIONER	3
1.1	Namn och förkortningar	3
1.2	Tillåtna bilar	3
1.3	Begränsningar	3
2	REGLEMENTE OCH UPPFÖLJNING	3
2.1	Generellt	3
2.2	Säkerhetsbesiktning/Teknisk kontroll	3
3	VIKT	4
3.1	Vikt utan förare	4
3.2	Vikt efter tävlingstillfälle	4
4	DÄCK	4
4.1	Generellt	4
4.2	Antal däck per säsong	4
4.3	Märkning av däck	4
4.4	Fyllnadsgas i däck	4
5	SÄTE	4
5.1	Generellt	4
5.2	Begränsningar	4
6	BYTE AV BILDELAR	5
6.1	Generellt	5
7	STYRNING OCH HJULUPPHÄNGNING	5
7.1	Ratt	5
7.2	Camber-shims	5
7.3	Stötdämpar-shims	5
8	MOTOR	5
8.1	Luftintag/Luftburk	5
8.2	Återgångsfjäder gasspjäll	5
8.3	Vevhusventilation	5
8.4	Vattenkylare	6
8.5	Kylargaller	6
9	SÄKERHETSUTRUSTNING	6
9.1	Generellt	6
9.2	HNRS/Hybrid-system	6
10	DATALOGGNING OCH KAMERA	6
10.1	Dash, dataloggning och kamera	6
11	RADIO- och DATAKOMMUNIKATION	6
11.1	Generellt	6

Innevarande tekniska reglemente för Aquila Formula 1000 gäller säsongerna 2026-2028.

1 DEFINITIONER

1.1 Namn och förkortningar

ARC = Biltillverkaren Aquila Racing Cars A/S	AMEN = Promotorn Atomkraft Motorsport Event Nordic AB
AF 1000 = Aquila Formula 1000	SBF = Svenska Bilsportförbundet
TK = SBF Tekniska Kommitté	FT = SBF Förbundstekniker
TL = Tävlingsledare	RD = Race Director
TC = Teknisk Chef	

1.2 Tillåtna bilar

Tillåtna bilar i AF 1000-serien är Aquila Synergy tillverkad av **ARC**.

1.3 Begränsningar

Alla modifieringar och avvikelser ej tydligt godkända i detta reglemente är absolut förbjudna. De enda godkända ändringarna, som är tillåtna, är de normala justeringar samt service och utbyte av skadade delar.

Dock kan modifieringar i undantagsfall tillåtas av **ARC** och **AMEN** i samråd/kommunikation med SBF Racingsutskott, vilka i så fall kommuniceras via Bulletin/-er. En tillåten modifiering får ej medföra en otillåten modifiering.

2 REGLEMENTE OCH UPPFÖLJNING

2.1 Generellt

AF 1000-serien genomförs i enlighet med följande tekniska regelverk.

I turordning:

- Tekniska bulletiner som kommer ut under 2026-2028.
- AF 1000 Tekniskt reglemente 2026-2028 (detta dokument).
- AF 1000 Nomenclature – se websida: www.aquilaracingcars.com
- SBF Tekniska regler.

Tolkning av detta reglemente ska göras i samråd mellan SBF Racingsutskott/TK och **AMEN** + **ARC**.

2.2 Säkerhetsbesiktning/Teknisk kontroll

- Samtliga deltagande bilar och resp. föräres kompletta personliga utrustning ska säkerhetsbesiktigas senast före kvalificering. (Jämför RA 5.0).
- FT/TC i samråd med **AMEN** och **ARC** förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan aktuell original reservdel monteras istället.
- Den tävlande, anmälaren eller dess representant måste närvara vid den beslutade tekniska inspektionen. Om inte så är fallet, kommer detta att rapporteras till TL (RD), som kommer att besluta om eventuell påföljd ska tillämpas.
- Den tävlande och/eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.
- I de fall detaljen avviker, ska ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för AF 1000.

3 VIKT

3.1 Vikt utan förare

Vid varje tävlingstillfälle, när som helst från och med tidskvalet och fram till protesttidens avslut, måste bilens vikt utan förare och med samtliga ingående vätskor, uppgå till minst 420 kg.

För att uppnå minimivikt är det tillåtet att montera Aquila Synergy original ballastplattor, beskrivna i den tekniska handboken/AF 1000 Nomenclatur.

3.2 Vikt efter tävlingstillfälle

Vid varje tävlingstillfälle, när som helst från och med tidskvalet och fram till protesttidens avslut, måste bilens vikt inklusive förare i full personlig utrustning uppgå till minst 510 kg.

4 DÄCK

4.1 Generellt

Däcken ska köpas via **ARC** eller av **ARC** utsett ombud.

4.2 Antal däck per säsong

Maximalt tillåtet antal däck/säsong är två kompletta set, alltså sammanlagt fyra (4) framdäck och fyra (4) bakdäck.

4.3 Märkning av däck

Varje däck ska märkas med officiell Aquila-märkning (brandmärkning samt nummer dekal) vilken tillhandahålls av **ARC/AMEN**. Endast däck med brandmärkt Aquila logo är godkända. När märkning skett ska dessa nummer noteras och dokumenteras. Detta dokument ska sedan signeras av föraren och **senast 15 minuter** före tidskvalet lämnas till promotorn för arkivering. Kontroll av däck

Vid varje tävlingstillfälle, från och med tidskvalet och fram till avslutat finalheat, ska det sedan vara möjligt för teknisk personal/promotor att jämföra bilens däcknummer med de nummer som är dokumenterade på inlämnat dokument.

Föraren ansvarar för att numren på däcken är läsbara samt att korrekt ifyllt dokument lämnas in till promotor.

4.4 Fyllnadsgas i däck

Nitrogen är ej tillåtet som fyllnadsgas i däcken, endast luft får användas.

5 SÄTE

5.1 Generellt

Säte är fritt.

5.2 Begränsningar

Om man väljer att helt ta bort sätet och istället gjuta ett föraranpassat sådant i skum, så måste man av säkerhetsskäl lägga minst en 2 mm tjock platta av stål alternativt en 6 mm

plywoodskiva under föraren. Plattan ska ha samma dimensioner som en ordinarie sätesviktplatta.

6 BYTE AV BILDELAR

6.1 Generellt

De AF 1000-delar som härstammar från Toyota Aygo, Citroën C1 eller Peugeot 107 får endast ersättas av delar från början avsedda enbart för dessa bilmodeller. Aktuella årsmodeller är 2005-2014. De får heller inte modifieras på ett sätt som kan ge prestandamässiga fördelar. Vad som är prestandamässiga fördelar avgörs av **ARC/AMEN** i samarbete med SBF FT.

7 STYRNING OCH HJULUPPHÄNGNING

7.1 Ratt

Ratten är tillåten att byta ut mot en rund ratt. Dock ska rattfäste och rattstång vara detsamma som anges i AF 1000 Nomenclature. Ej tillåtet att på något sätt manipulera själva fästesmekanismen för ratten mot rattstången via t.ex slipning eller svetsning. Fästesmekanismen ska vara original och helt orörd.

7.2 Camber-shims

Totalt 12 (tolv) Camber-shims är tillåtna att ha på bilen samtidigt. De kan fördelas fritt mellan de olika hjulen.

7.3 Stötdämpar-shims

Corner weight, ride height eller drop kan justeras antingen genom att justera fjäderhöjden alternativt genom att montera original Aquila 1,5 mm dämparmonterings-shims, Parts# SC-04-015-0071. Det är dock inte tillåtet att använda fler än fem(5) st under varje givet stötdämparfäste. Dock finns inga begränsningar när det gäller möjligheten att justera ride height.

8 MOTOR

8.1 Luftintag/Luftburk

Det är tillåtet att täta runt luftintag och luftburk för att stänga ute damm från motorutrymmet. Det är även tillåtet att använda nät, galler eller luftfilter för filtrera insugningsluften och därmed skydda motorn.

8.2 Återgångsfjäder gasspjäll

Det är tillåtet att förbättra återgången av gasspjället, antingen via extra fjäder monterat vid själva gasspjällsmekanismen eller via extrafjädrar monterat vid pedalstället. Dessa extrafjädrar får dock inte påverka något annat än gasspjället.

8.3 Vevhusventilation

Det är tillåtet att förbättra vevhusventilationen. Dock måste då extern behållare/catch tank för eventuell spillolja monteras.

8.4 Vattenkylare

Kylare, försedd med Aquila logo, är ändrad till en A-del. Endast denna kylare är godkänd. Inga modifieringar av kylarutrymmet är tillåtna.

8.5 Kylargaller

Det är tillåtet att sätta nät eller galler, som skydd framför kylarna.

9 SÄKERHETSUTRUSTNING

9.1 Generellt

Alla bilar ska vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med AF 1000-Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjuden.

Säkringssprinten på brandsläckningsutrustningen måste obehindrat kunna demonteras/monteras.

9.2 HNRS/Hybrid-system

HNRS eller Hybrid-system är obligatorisk för alla förare i AF 1000-mästerskapet.

10 DATALOGGNING OCH KAMERA

10.1 Dash, dataloggning och kamera

Tillåtna dash och dataloggers är Plex SDM-102 Pro, AIM Solo 2 eller AIM Solo 2 DL.

Även Diagitalkamera typ GoPro sportkameror får monteras. Tillverkare är fritt. Bild från denna kamera får under körning överföras till depån eller till valfri IP-adress på internet.

11 RADIO- och DATAKOMMUNIKATION

11.1 Generellt

Talad radiokommunikation mellan förare och depåpersonal är inte tillåten.

Överföring av telemetrisk data från bil till depå eller valfri IP-adress på internet är tillåten. Dock är det förbjudet att digitalt kunna styra bilen och dess prestanda från depån eller på annat sätt utifrån.