



# Aquila Formula 1000

## Tävlings- & Mästerskapsreglemente 2026

Utgåva: december 2025

**Svenska Bilsportförbundet**  
Bilsportens Hus  
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA  
Telefon 08-626 33 00

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet  
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.  
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

|           |                                                                  |          |
|-----------|------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>  | <b>DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN AQUILA FORMULA 1000 .....</b> | <b>3</b> |
| 1.1       | GENERELLT .....                                                  | 3        |
| 1.1.1     | Namn och rättigheter .....                                       | 3        |
| 1.1.2     | Mästerskap .....                                                 | 3        |
| 1.2       | REKLAM .....                                                     | 3        |
| 1.2.1     | Reklam på tävlingsfordon .....                                   | 3        |
| <b>2</b>  | <b>Tävlingsbilar .....</b>                                       | <b>4</b> |
| 2.1       | GENERELLT .....                                                  | 4        |
| 2.1.1     | Reservbil .....                                                  | 4        |
| <b>3</b>  | <b>REGISTRERING OCH ANMÄLAN .....</b>                            | <b>4</b> |
| 3.1       | GENERELLT .....                                                  | 4        |
| 3.1.1     | Tävlingsanmälan .....                                            | 4        |
| 3.1.2     | Startnummer .....                                                | 4        |
| 3.1.2.1   | Bokning av startnummer .....                                     | 5        |
| <b>4</b>  | <b>KLASSINDELNING, POÄNG OCH PRISER .....</b>                    | <b>5</b> |
| 4.1       | GENERELLT .....                                                  | 5        |
| 4.1.1     | Juniormästerskapet .....                                         | 5        |
| 4.1.2     | Seniormästerskapet .....                                         | 5        |
| 4.1.3     | Rookiemästerskapet .....                                         | 5        |
| 4.1.4     | Tävlingar .....                                                  | 5        |
| 4.1.5     | Priser .....                                                     | 5        |
| 4.1.6     | Poäng .....                                                      | 6        |
| <b>5</b>  | <b>TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE .....</b>                             | <b>6</b> |
| 5.1       | <u>Träning inför tävling</u> .....                               | 6        |
| 5.2       | <u>Träning under tävling</u> .....                               | 6        |
| 5.3       | Tävling och heat .....                                           | 6        |
| 5.4       | Kval och startuppställning .....                                 | 6        |
| 5.5       | Startprocedur .....                                              | 6        |
| 5.6       | Undantag startprocedur/tävlingsform .....                        | 7        |
| 5.7       | Däcktrycksjustering efter kval .....                             | 7        |
| <b>6</b>  | <b>DEPÅ .....</b>                                                | <b>7</b> |
| <b>7</b>  | <b>ADMINISTRATIV INCHECKNING .....</b>                           | <b>7</b> |
| <b>8</b>  | <b>TEKNIK/SÄKERHETSBSIKTNING .....</b>                           | <b>7</b> |
| <b>9</b>  | <b>FÖRARMÖTE .....</b>                                           | <b>7</b> |
| <b>10</b> | <b>TÄVLINGSBESTRAFFNING .....</b>                                | <b>7</b> |
| <b>11</b> | <b>TÄVLINGENS AVSLUTANDE .....</b>                               | <b>7</b> |
| <b>12</b> | <b>SLUTRESULTAT .....</b>                                        | <b>7</b> |

Benämningar/förkortningar:

**SBF** = Svenska Bilsportförbundet

**RA** = SBF Racingregler

**TC** = Teknisk Chef

**AMEN** = Atomkraft Motorsport Event Nordic AB

**ASN** = Utländskt Bilsportförbund

**TL** = Tävlingsledare

**ARC** = Aquila Racing Cars A/S

**AF 1000** = Aquila Formula 1000

Innevarande reglemente för AF 1000 Sverige gäller tävlingssäsongen **2026**.

AF 1000 genomförs i enlighet med följande regelverk och i turordning:

- Respektive tävlingsinbjudan, startbekräftelse och PM, bulletiner samt information från förarmöte.
- AF 1000 Tävlingsreglemente **2026**.
- Svenska Bilsportförbundets regler.
- FIA International Sporting Code och dess tillägg.

## 1 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN AQUILA FORMULA 1000

AMEN och ARC i samarbete med SBF Racingutskott är samordnare för AF 1000-serien och dess mästerskap.

### 1.1 GENERELLT

#### 1.1.1 Namn och rättigheter

Seriens namn är AF 1000 och promotor är AMEN.

**Hemsida:** <https://aquilaformula1000.com>

**Epostadress:** [johan.varland@aquilaformula1000.com](mailto:johan.varland@aquilaformula1000.com)

#### 1.1.2 Mästerskap

AF 1000 är en öppen nationell serie.

**Mästerskapsstatus:** JRM – Junior Riksmästerskap. Se även pkt 4.1.1.

### 1.2 REKLAM

AMEN reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att markandsföra och saluföra mästerskapet.

#### 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

- Alla bilar som deltar i AF 1000 ska upplåta plats till seriens sponsorer enligt dokumentet "Designkrav – Lack och foliering 2024" som återfinns på seriens hemsida.
- AMEN har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekalerna på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc.). SBF:s resp. Riksidrottsförbundets regler gäller tillfullo.

## 2 TÄVLINGSBILAR

### 2.1 GENERELLT

Deltagande i AF 1000 är endast tillåtet med följande bil:

- Aquila Synergy tillverkad av ARC i enlighet med definitioner i det AF 1000 Tekniskt Reglemente SE [2026-2028](#), AF 1000 Nomenclature samt eventuellt utgivna Tekniska bulletiner.
- Alla bilar som deltar i AF 1000 ska vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter ska vara reparerade innan nästkommande tävlingstillfälle. AMEN har rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle.
- Varje bil skall inneha en vagnbok utfärdad av SBF eller annat ASN.

#### 2.1.1 Reservbil

Inga reservbilar är tillåtna.

Dock, har en förare totalhavererat en bil så den inte är möjlig att reparera under innevarande tävlingshelg, finns möjlighet att hyra en ersättningsbil av seriearrangören. För att så ska vara möjligt måste detta byte godkännas (enhälligt) av övriga tävlande. Ev. ersättningsbil måste omedelbart meddelas tävlingsarrangören, i första hand TL och TC. [Ersättningsbil måste säkerhetsbesiktigas för start](#). Seriepromotorn avgör om en bil kan anses omöjlig att reparera.

## 3 REGISTRERING OCH ANMÄLAN

### 3.1 GENERELLT

#### 3.1.1 Tävlingsanmälan

- Tävlingsanmälan och betalning ska ske till promotor. [Serieavgift och](#) startavgift per tävling fastställs årligen och meddelas av promotorn före januari månads utgång inför varje säsong.
- För deltagande i de första sex (6) deltävlingarna är startavgiften [SEK 5 500](#) + moms/ /deltävling. Om man har deltagit i de inledande sex (6) deltävlingarna är startavgiften [SEK 4 000](#) + moms för deltagande i den sjunde (7:e) deltävlingen. Deltar man i samtliga sju (7) deltävlingar blir den genomsnittliga startavgiften [SEK 5 286](#) + moms.
- [Serieavgift för säsongen ska vara 9.800 SEK och erläggs minst en vecka innan första tävlingens start.](#)  
[De som kör enstaka tävlingar och inte erlagt serieavgift i förväg betalar 2.100:- i serieavgift per tävling de kör.](#)
- Alla deltagare i serien ska vara anmälda till AF 1000 för att få tillåtelse att starta i en tävling.
- Vid anmälan accepteras promotorns villkor för deltagande i klassen.

#### 3.1.2 Startnummer

Alla startnummer administreras av promotorn och listas på seriens hemsida.

### 3.1.2.1 Bokning av startnummer

- Förare som tävlat föregående säsong har förtur till det startnummer denne tävlat med föregående säsong. Dock måste promotorn meddelas att den tävlande önskar behålla sitt startnummer senast den 31/1 innevarande säsong.
- Om så inte skett inom utsatt tid är det fritt för övriga tävlande att välja detta startnummer.  
Undantaget är startnummer 1, 2 och 3. Dessa nummer utdelas exklusivt av promotorn.
- All kommunikation runt startnummer sker via e-mail till promotorn.

## 4 KLASSINDELNING, POÄNG OCH PRISER

### 4.1 GENERELLT

Serien körs i två klasser som tävlar samtidigt; JRM och Seniormästerskapet. Dock sker ingen enskild poängberäkning i de olika klasserna, utan utdelad poäng utgår från förarens placering i heatet, oavsett vilken av klasserna föraren tillhör.

#### 4.1.1 Juniormästerskapet

##### Huvudregeln

- En förare kan delta i JRM från det kalenderår föraren fyller 14 år, fram till det kalenderår föraren fyller 19 år.
- En erfaren tävlingsförare kan dock söka dispens (via AMEN/SBF Racingutskott) för att få börja tävla i JRM från det kalenderår föraren fyller 13 år.
- **Undantag: När övergår en förare i JRM automatiskt till att bli Seniorförare?**
  - o Om en förare vinner JRM under en säsong uppgraderas föraren till Seniormästerskapet kommande säsonger.
  - o Om en förare vunnit mästerskapet i en högre klass än AF 1000 (t.ex Formula Nordic, F4, F3 eller GT-klass) uppgraderas föraren till Seniormästerskapet kommande säsonger. Vilken klass som räknas som högre beslutas exklusivt av AMEN.

#### 4.1.2 Seniormästerskapet

Man deltar i Seniormästerskapet från det kalenderår man fyller 20 år eller uppfyller något av undantagen, som är listade under punkt 4.1.1 JRM ovan.

#### 4.1.3 Rookiemästerskapet

Man deltar även i Rookiemästerskapet det första år man tävlar i AF 1000. Dock är det tillåtet att året innan förarens Rookie-år ha kört maximalt en (1) tävlingshelg i en AF 1000.

#### 4.1.4 Tävlingar

Varje tävlingssäsong ska bestå av minst fem (5) tävlingshelger.

#### 4.1.5 Priser

Priser delas ut av tävlingsarrangören. Promotorn utdelar mästerskapspriser.

- Priser delas ut för 1:a, 2:a och 3:e plats i varje heat.
- Dessutom delas det för varje heat ut separata priser för tävlande i JRM-klassen. Priser utgår då till de tre (3) högst placerade JRM-tävlande i heatet.

- För Seniormästerskapet delas priser ut för det sammanlagda resultatet under en tävlingshelg. Priser utgår då till de tre (3) Seniormästerskapstävlande som samlat flest poäng under tävlingshelgen.
- För Rookiemästerskapet delas priser ut för det sammanlagda resultatet under en tävlingshelg. Priser utgår då till de tre (3) Rookies som samlat flest poäng under tävlingshelgen.

#### 4.1.6 Poäng

Poäng delas ut för kval och samtliga heat enligt följande skala: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

- För att bli tilldelad poäng i kvalet måste föraren ha minst ett registrerat kvalvarv.
- För att bli tilldelad poäng i ett heat måste föraren genomfört minst 75% av heatet.
- Från plats 21-  $\infty$  får samtliga som deltagit och klarat av 75% av loppet 1 poäng.

## 5 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

### 5.1 Träning inför tävling

Samma vecka som tävlingen hålls får inte förare eller team träna eller testa på aktuell bana annat än om denna träning eller test erbjuds till samtliga startande i tävlingen. Dessutom måste denna träning eller test godkännas av promotorn innan den genomförs.

### 5.2 Träning under tävling

Vid varje tävling ska minst ett träningspass om 15 minuter genomföras innan kval.

### 5.3 Tävling och heat

Varje tävling ska bestå av tre (3) heat om minst vardera 12 minuter + ett varv.

### 5.4 Kval och startuppställning

**Tävlingsheat 1:** Startordningen bestäms av ett kval med tidtagning, som ska omfatta minst 15 minuter. Föraren med den snabbaste kvaltiden startar först och därefter följer övriga förare i tidsordning ner till den långsammaste föraren som startar sist.

Om två eller flera förare har samma kvaltid fastställs startplatsen av tidpunkten när kvaltiden sattes, d.v.s. den förare som satte kvaltiden först, startar först.

**Tävlingsheat 2:** Förarens startplacering bestäms av resultat/placering i första heatet.

**Tävlingsheat 3 (final):** Förarens startplacering bestäms av det sammanlagda poängmässiga resultatet från kval, tävlingsheat 1 och tävlingsheat 2.

Om två eller fler förare har samma poäng fastställs startplatsen av vem som hade snabbast tid i tidskvalet, där förare med snabbast tid startar först.

Generellt gäller att vid ev. Safety Car-insats under kval resp. tävlingsheat stoppas inte tiden.

### 5.5 Startprocedur

Stående start ska användas för samtliga heat.

## 5.6 Undantag startprocedur/tävlingsform

Vid speciella tävlingar eller händelser kan tävlingsformen komma att ändras. Samtliga förare kommer i sådana fall meddelas (via PM, Bulletin alt. extra förarmöte) om eventuella förändringar i startprocedur och/eller tävlingsformat.

## 5.7 Däcktrycksjustering efter kval

Däcktrycksjustering är tillåten i bandepån direkt efter kvalet, d.v.s. innan bilarna rullar in i Parc Fermé. Detta förutsätter givetvis att justeringen kan ske utan att sinka tjänstgörande funktionärer och tävlingens körschema.

## 6 DEPÅ

Enligt [RA](#).

## 7 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt [RA](#).

## 8 TEKNIK/SÄKERHETSBSIKTNING

Alla AF 1000-godkända bilar ska uppfylla alla detaljer i enlighet med AF 1000 Tekniskt Reglemente SE [2026-2028](#), AF 1000 Nomenclature samt eventuellt utgivna Tekniska bulletiner.

Samtliga deltagande bilar och förares kompletta personliga utrustning ska säkerhetsbesiktigas senast före kvalificering. (Jämför [RA 5.0](#)).

Se/läs även punkt 2.2 i AF 1000 Tekniskt Reglemente SE 2026-2028.

## 9 FÖRARMÖTE

Enligt [RA](#).

## 10 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt [RA](#).

## 11 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt [RA](#).

## 12 SLUTRESULTAT

Segrare i AF 1000 JRM, Seniormästerskap och Rookiemästerskap blir den förare i respektive klass som har samlat mest poäng från säsongens alla AF 1000-tävling.